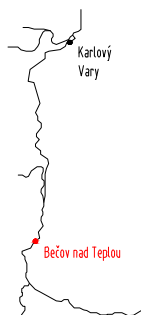


Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel části/objektu:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Miroslav Revaj	Specialista:	Ing. Miroslav Revaj
--------------------------	---------------------	--------------	---------------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bečov nad Teplou	Označení investora: S611700140
		Zakázka: 2403
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: B.8
Název objektu/dílčí části:	Zásady organizace výstavby	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílčí části přílohy:	-	-
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Ocásek	Měřítko: viz uvnitř Formáty: A4 x 39
Kraj:	Katastrální území: Bečov nad Teplou [601268]	TUDU: 0241 F1
Karlovarský		Stupeň dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 15.06.2024

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
---------------------	---------------------	-------	---------	------------	----------	---------

S	6	1	1	7	0	0	1	4	0	-	P	D	P	S	-	B	8	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	X	X	X	-	P	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

[Prostor pro další informace]

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
1.1 Identifikační údaje.....	3
1.1.1 Údaje o stavbě	3
1.1.2 Údaje o žadateli	3
1.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
1.1.4 Seznam vstupních podkladů	3
1.2 Návrh řešení staveniště.....	3
1.2.1 Charakteristika staveniště	3
1.3 Plocha pro zařízení staveniště	4
1.4 Kapacita využití stávajících nebo budovaných objektů	4
1.4.1 Využití stávajících nebo budovaných objektů	4
1.4.2 Dopravní kancelář v Žst. Bečov nad Teplou	4
1.4.3 Popis technologického zařízení v DK Žst. Bečov nad Teplou	5
1.4.4 Zajištění prostor pro zaměstnance SSZT	5
1.4.5 Zajištění prostor pro zaměstnance OZ – ST	5
1.5 Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, el. energie	5
1.5.1 Elektrická energie	5
1.5.1.1 Spotřeba ZS stavby	6
1.5.2 voda	6
1.5.3 Odvodnění staveniště	7
1.5.4 Napojení staveniště na splaškovou kanalizaci	7
1.5.5 Napojení staveniště na dešťovou vodu	7
1.5.6 Osvětlení staveniště	7
1.5.7 Kanceláře	7
1.6 Dopravní trasy na staveniště	7
1.6.1 Dopravní trasy pro odvoz materiálu z demolic ze stavby a doprava nového materiálu na stavbu	7
1.6.2 Dopravní opatření	8
1.7 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně	8
1.7.1 Ochranná pásma	9
1.7.2 Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy	11
1.7.3 Ochrana před prachem	11
1.7.4 odpadové hospodářství	12
1.7.4.1 Způsob likvidace odpadů ze stavební činnosti	12
1.7.4.2 Likvidace odpadů vzniklých působením stavby	12
1.7.4.3 Kategorizace odpadních materiálů, které se mohou vyskytnout na stavbě	13
1.7.4.4 Práce s azbestem	14
1.7.4.4.1 Práce s materiály obsahující azbest	14
1.7.4.4.2 Vybavení zaměstnanců pracujících s azbestem	15
1.7.4.4.3 Manipulace s vybouraným materiálem	15
1.7.4.4.4 Ukončení práce s azbestem	15
1.7.4.4.5 Povinnosti zaměstnance při práci s azbestem s hlediska BOZP	15
1.7.4.5 Způsob přepravy odpadů a jejich uložení nebo další využití	16
1.7.4.6 Množství předpokládaného odpadu při rekonstrukci	16
1.7.4.7 Možné skládky v okolí	16
1.7.4.8 Předpokládané množství odpadů ze stavební činnosti	16

1.8 Údaje o zvláštních opatření a o provádění vyžadujícím bezpečnostním opatření	16
1.9 Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	18
1.10 Zásady nejen pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod.....	18
1.11 Požární prevence	20
1.12 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při rekonstrukci výpravní budovy Žst. Bečov nad Teplou	21
1.13 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod	22
1.13.1 Práce ve výškách.....	22
1.13.2 Přístup do TO během 2. etapy	25
1.14 Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby.....	25
1.14.1 Předpokládané termíny výstavby	26
1.14.2 Fond pracovní doby	26
1.14.3 Podmínky uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby	26
1.14.4 Časový postup likvidace zařízení staveniště	27
1.15 Postupné uvádění do provozu	27
1.16 Požadavky na výluky veřejné dopravy	27
1.17 Pro stavy umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijný plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z PD, který je součástí souhrnné části	27
1.18 Seznam příloh	27

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1 Identifikační údaje

1.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **Rekonstrukce Výpravní budovy v Žst. Bečov nad Teplou**

Místo stavby: Bečov nad Teplou par.č. 451; 692; 3244;3241/2; 331

Stupeň dokumentace: projektová dokumentace pro provedení stavby

1.1.2 Údaje o žadateli

Jméno: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Dlážďená 1003/7, Praha 1-Nové město
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234

1.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Jméno: Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Markéty Kuncové 990/12, 615 00, Brno

HIP: Ing. Miroslav Revaj

Zpracovatel části ZOV: Ing. Petr Ocásek
Štefánikova 823, Kralupy nad Vltavou, 278 01

1.1.4 Seznam vstupních podkladů

Podklady použité při zpracování dokumentace:

- Zvláštní technické podmínky (č.j. 17815/2018-SŽDC-OŘ-BNO SNB);
- kopie katastrální mapy;
- geometrické zaměření polohopisu, výškopisu a viditelných znaků technických sítí
- Záměr projektu VB Bečov nad Teplou
- vyjádření správců sítí;

1.2 Návrh řešení staveniště

1.2.1 Charakteristika staveniště

Prostor železniční stanice se nachází v údolí řeky Teplé na západním okraji města Bečov nad Teplou. Podél budovy prochází silnice směrem západním do Mariánských Lázní, směrem východním do centra města.

Prostor kolem výpravní budovy volně přechází do území provozního a technického zázemí železniční stanice. Součástí těchto ploch je i prostor přednádraží, který se odehrává na městských pozemcích. Jeho stav je zanedbaný, chybí definovaný dopravní systém a jasně určená provozní pravidla.

Současný stav budovy je neuspokojivý. Objekt je ze značné části bez využití, hygienické zázemí pro veřejnost je nevyhovující a v budově není v současné době hygienické vybavení pro imobilní občany. Přístup do budovy není uzpůsoben bezbariérově. Vnitřní dispozice výpravní budovy neodpovídá současným a budoucím potřebám uživatele dráhy a jejího provozovatele. Veřejně přístupné prostory nádraží nesplňují současné požadavky kladené na komfortní využívání cestujícími, požadavky interoperability, bezpečnosti a bezbariérovosti. Zázemí pro zaměstnance provozovatele

železniční dopravní cesty je v nevyhovujícím stavu a vykazuje četné závady BOZP (zejména s ohledem na hygienu pracovního prostředí). Bytové jednotky situované ve výše položených podlažích mají značně provizorní charakter, jejich dispoziční řešení neodpovídá současným standardům, technický stav koresponduje s mírou prostředků vynaložených na jejich revitalizaci

1.3 Plocha pro zařízení staveniště

Pro realizaci stavby v obvodu staveniště na pozemcích investora SŽ jsou dočasně navrženy plochy potřebné k realizaci stavby. Hlavní zábor stavby – zázemí stavby bude umístěn vpravo do stávající VB Žst. Bečov nad Teplou a také budou vyčleněny prostory ve stávající VB. Mezi budovou a stávající zelení bude zachován průjezd pro IAD a autobusovou dopravu.

Zábor kolem VB na pozemcích SŽ zde bude po celou dobu stavebních činností (tj. 1. a 2. etapy). Tato plocha ZS bude oplocena – mobilním oplocením výšky 2,0 m. viz situace ZOV příloha č.002 a č.004

Dále zde budou znázorněny etapové zábory. Pro rekonstrukci VB a pro výstavbu objektu ST (zázemí správy tratě) . Tyto zábory budou také oploceny – standartním mobilním oplocením stavby výšky cca 2,0 m a bude neprůhledné. Viz situace ZOV přílohy č.002 a č.004

Dále zde budou dočasné zábory pro stavební jámy protlaku kanalizace a vodovodu, jsou znázorněny na situacích ZOV – příloha č.002. Tyto zábory budou krátkodobého charakteru. A Budou zasahovat do ulice Novoveská a na přednádražní plochu.

1.4 Kapacita využití stávajících nebo budovaných objektů

1.4.1 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Ve stávající výpravní budově bude pro potřeby stavby umožněn umístit část zázemí pro stavbu. Stávající budova obsahuje místnosti, které nejsou využívány a je možné je využít pro zhotovitele stavby jako např. kanceláře, místnost pro uskladnění cenných náradí apod.

1.4.2 Dopravní kancelář v Žst. Bečov nad Teplou

Provoz dopravní kanceláře v Žst. Bečov nad Teplou bude po dobu rekonstrukce VB v provozu. Dopravní kancelář bude během rekonstrukce vymístěna mimo stávající budovu VB. Budou zde umístěny dvě mobilní buňky o rozměrech 2,5 x 6 m, v jedné buňce bude provizorní DK ve druhé buňce bude zázemí pro zaměstnance VB. Sociální zázemí bude řešeno pomocí chemického WC.

Umístění buněk bude vpravo od stávající budovy VB v min vzdálenosti 3,0 m od osy koleje a v min vzdálenosti 25 m (maximální délka anténního svodu) od stožáru SEE – před definitivním umístění provizorních buněk by mělo proběhnout měření. Po umístění dočasné buňky bude tato buňka vybavena zařízením pro provoz na železniční trati – tyto úpravy zde budou probíhat za běžného provozu tratě. K přepojení do provizorního stavu dojde v noční přepravní výluce stanice v délce +/- 4 hodiny. Opětovné navrácení do prostor DK proběhne ve stejném režimu – tedy v době noční výluce stanice žst. Bečov nad Teplou.

1.4.3 Režim přesunutí DK do provizorní DK:

Na vymístění zařízení dopravní kanceláře bude nutný výlukový rozkaz s popisem jednotlivých technologií. Výlukový rozkaz se řeší vždy na začátku rekonstrukce a po její dokončení. Propojení technologií se provede do připravené buňky / kontejneru v nočních hodinách, odhad max. 4 hod.

Proces výluky je zapotřebí řešit minimálně 4 měsíce před samotným propojením dle předpisu D7/2. Po upřesnění termínu a dodání potřebné dokumentace a podkladu řeší SS západ, Úsek investiční v kooperaci se zhotovitelem.

Přesný postup bude v části dokumentace dopravní technologie.

1.4.4 Popis technologického zařízení v DK Žst. Bečov nad Teplou

Stávající technologie:

Přesun stávajících technologií v sdělovací místnosti OP04B, místnosti ústředny OP04 a místnosti OP04A se nebude realizovat. Do daných prostor se nebude zasahovat. Stávající technologie se v průběhu rekonstrukce VB zabezpečí a ochrání proti poškození.

V místnostech obsahujících sdělovací a zabezpečovací zařízení m.č. OP09A, OP09B, OP22 budou prováděny minimální stavební práce vyjma výměny dožitých okenních výplní. Pro tyto místnosti platí přísná opatření a omezení, přístup do těchto prostor bude pouze s určenou osobou (správcem)! Po dobu stavby musí být tyto prostory chráněny, vše bude ochráněno před prachem a práce budou provedeny s max. opatrností. Dopravní technologie musí po celou dobu výstavby zůstat v provozu bez omezení a poškození. Z tohoto požadavku plynou určitá omezení provozem pro realizaci a postup výstavby.

Provoz dopravní kanceláře bude po dobu rekonstrukce VB v provozu. Dopravní kancelář bude během rekonstrukce vymístěna mimo stávající budovu VB.

Pouze do místnosti OP40 a OP41 bude zamezen přístup, a tyto prostory nebudou rekonstruovány.

Počet zaměstnanců DK – 1 v jedné směně

1.4.5 Zajištění prostor pro zaměstnance SSZT

Pro zaměstnance SSZT, kteří jsou nyní umístění ve výpravní budově, budou během rekonstrukce výpravní budovy přesouvány dle postupu výstavby rekonstrukce (viz situační schéma příloha č.2. V první fázi budou zaměstnanci SSZT přesunuti do stávajících prostor č. OP04 a OP04a.- budou mít samostatný vchod. Následně v druhé fázi budou zaměstnanci přesunuti do již zrekonstruovaných prostor (nové označení místností OP 15, OP13, OP19, OP 18, OP20 OP21 s nových vchodem.

Pro zajištění chodu SSZT bude během rekonstrukce instalována provizorní WI-FI, které bude sloužit zaměstnancům SSZT.

Počet zaměstnanců SSZT – 3 v jedné směně.

Sociální zázemí (WC + umývárna) pro zaměstnance SSZT bude provizorně umístěno mimo objekt VB. Bude to mobilní buňka, která bude pravidelně odvážena.

1.4.6 Zajištění prostor pro zaměstnance OZ – ST

V rámci 1.etapy budou zaměstnanci využívat stávající prostory, ve kterých byly umístěny do posud.

V rámci 2. etapy budou již pro zaměstnance správy tratí – ST budou připraveny místnosti v již zrekonstruované budově VB. Budou to místnosti (dle nového označení) OP30, OP32, OP31, OP33, OP34, OP35a, OP35b, OP 36, OP37a, OP37b, OP38 pro 1. NP, pro 1.PP to budou místnosti 1S17, 1S16, 1S10, 1S11, 1S13, 1S12, 1S14 a 1S15.

Počet zaměstnanců ST – 3 stálý+ 10 na převleční a umytí

1.5 Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, el. energie

1.5.1 Elektrická energie

Jako zdroj elektrické energie se předpokládá, že se využije el. energie ze stávajícího nápojného bodu stávající výpravní budovy, odkud se pak vnitro staveništním rozvodem napojí zařízení ZS.

Objekty stavby budou mít vlastní odběrné místo. Nápojné místo určí pověřený pracovník výpravní budovy Žst. Bečov nad Teplou.

1.5.1.1 Spotřeba ZS stavby

Potřeba elektrické energie pro provoz dočasných objektů ZS – stavby

	Počet místností (buněk)	kW/ks	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
ZS – Buňkoviště					
šatny	2	2,20	4,40	0,7	3,08
sklady	2	1,50	1,50	0,7	1,05
vrátnice	1	2,20	2,20	0,7	1,54
ostatní - drobná spotřeba			10,00	0,7	7,00
Osvětlení staveniště			4,50	0,8	3,60
C e l k e m	5		22,6		16,27

Celková potřeba elektrické energie - předpokládaný soudobý příkon:

Celkový předpokládaný soudobý příkon ZS:

16,27 kW

Navrhují i s rezervou (hlavní jistič vývodu 3x80A) tj. cca

25,00 kW

1.5.2 voda

Voda potřebná pro provoz dočasných objektů zařízení staveniště, rekonstrukci VB a výstavbu nové budovy OZ bude zajištěna přípojkou vody ze stávající budovy VB nebo si stavba zajistí vlastní dodávku vody. Pokud bude zajištěna voda pro stavbu ze stávajících rozvodů stávající VB – stavba se napojí po předchozí domluvě se správcem VB v Žst. Bečov nad Teplou, který určí přesné nápojné místo. Přípojka vody pro stavbu bude osazena podružným vodoměrem a bude samostatně odečítána.

výpočet potřeby vody pro provoz zařízení staveniště a pro výstavbu objektů:

Výpočet potřeby vody pro stavbu je proveden na období maximálního souběhu prací na stavbě. V tomto období se předpokládá maximální potřeba vody pro stavbu.

a) Potřeba vody denní:

Voda pro provoz pracovníků stavby:

pracovníci THP	1 prac. à 65 l/zam. /den	65,0 l/den
výrobní zaměstnanci	12 zam à 20 l/zam. /den	240,0 l/den
celkem		305,0 l/den

Voda pro výstavbu:

voda technologická	850,0 l/den
Celkem Qp =	850,0 l/den

b) Potřeba vody pro období max. provozu:

Voda pro provoz pracovníků stavby a provoz stavby:

Průměrná potřeby vody $Q_p = 1155,0 \text{ l/d}$ (1,155 m³/d)

Maximální denní potřeba vody Q_d :

$Q_d = Q_p \times k_d = 1155 \times 1,25 = 1\,443,75 \text{ l/den}$ (1,44375 m³/d)

Maximální potřeba vody Q_h (l/s):

$Q_{h1} = \frac{1\,443,75 \times 1,5}{10 \times 3600} = 0,06015 \text{ l/s}$

$Q_h = Q_{h1} = 0,06015 = 0,06 \text{ l/s cca } 0,1 \text{ l/s}$

Předpokládaná max. spotřeba vody pro stavbu bude 0,1 l/s.

1.5.3 Odvodnění staveniště

Staveniště budou odvodňovány (srážková voda) gravitačně vsakem do podloží nebo do stávající kanalizace. Odvod vody musí být zajištěn mimo kolejiště železničního svršku.

1.5.4 Napojení staveniště na splaškovou kanalizaci

Stávající dočasné prostory stavby nebudou napojeny na kanalizaci. Pro stavbu nebude zřízena hygienická buňka. Hygienické zázemí bude zřízeno ve stávající budově VB nebo případně zde bude chemické WC.

1.5.5 Napojení staveniště na dešťovou vodu

Pro odvodnění plochy staveniště budou využity stávající vpusti. Případně dešťové vody budou gravitačně vsakovány do povrchu. Staveništní přípojka dešťová se zde nepředpokládá.

1.5.6 Osvětlení staveniště

Venkovní osvětlení staveniště bude zajištěno podle potřeb zhotovitele ze staveništního rozvodu el. energie.

1.5.7 Kanceláře

Pro vedení stavby, technický dozor investora a autorský dozor projektanta budou zajištěny kanceláře v mobilních objektech na ploše ZS dle návrhu vybraného dodavatele stavby nebo případně budou vyčleněny prostory ve stávající VB v Žst. Bečov nad Teplou.

1.6 Dopravní trasy na staveniště

1.6.1 Dopravní trasy pro odvoz materiálu z demolic ze stavby a doprava nového materiálu na stavbu

Pro realizaci stavby bude využívána veřejná silniční síť. Dopravní trasy jsou vedeny ze staveniště primárně na největší dopravní tepnu v blízkosti stavby, v tomto případě je to komunikace dálnice I/20 a komunikace II/230 směrem na Karlovy Vary případně Mariánské Lázně. Odvozdové a příjezdové trasy si zhotovitel stavby stanoví dle vlastních potřeb a možností. Vjezd a výjezd na staveniště je navržen z ulice U Trati.

Materiál z demolic a zemních prací Zavážení nového stavebního materiálu Oblasti mimo města Bečov nad Teplou

Varianta č.1:

Dopravní trasy na komunikaci I/20 (E49)

Ze staveniště:

Stavba -> U Trati -> Mariánskolázeňská -> Karlovarská, -> směrem Karlovy Vary komunikace I/20

Na staveniště:

Ze směru Karlovy Vary (komunikace I/20) -> Karlovarská -> Mariánskolázeňská -> U Trati -> stavba

Varianta č.2:

Dopravní trasy na komunikaci II/230

Ze staveniště:

Stavba -> U Trati -> směrem Mnichov (Mariánské Lázně)

Na staveniště:

Ze směru Mnichov (Mariánské Lázně) – > komunikace II/230 ->U Trati -> stavba

Výběr konkrétní betonárky, skládky pro odvoz materiálu z demolic, výkopu a trasa pro zavážení nového stavebního materiálu budou v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

Největší intenzita dopravy se dá očekávat v hlavní fázi rekonstrukce výpravní budovy cca 15 nákladních vozidel denně a následně v ostatních fázích výstavby (při výstavbě hrubé stavby) cca 8-12 nákladních aut denně s větším podílem lehkých nákladních vozidel.

Hmotnost staveništních vozidel se uvažuje, že bude dosahovat maximální povolené hmotnosti vozidel stanovených vyhláškou 341/2014 Sb. o schvalování způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích § 37 (tj. dle typu 18 až 32t), rovněž bude odpovídat maximální povolené hmotnosti dle aktuálního dopravního značení.

Pro dopravu větších prvků, jejíž doprava bude dosahovat nadrozměrného nákladu, bude nutné vyřadit povolení k přepravě nadměrného nákladu, které zpoplatňováno dle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích. Údaje potřebné k vydání povolení jsou stanoveny § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb.. Povolování přepravy je prováděno na základě § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládá se, že zhotovitelská firma si zajistí kvalitní logistiku přepravy a plán organizace výstavby, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala okolí stavby.

1.6.2 Dopravní opatření

Zásady dopravního opatření vycházejí ze ZOV, které počítá se 2. etapami. V 1. etapě bude zřízen vjezd z ul. U Trati do prostoru stavby – bez omezení na komunikaci. Dále dojde (při provádění přípojky vody a kanalizace po polovinách) k omezení průjezdu v ul. Novoveská.

V 1. a 2. etapě bude zabrána plocha pro stavbu vpravo před stávající výpravní budovou.

Podrobnější DIO bude řešeno samostatným projektem po konzultaci na odboru dopravy a Policii ČR.

1.7 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Projektovaná stavba je navržena s cílem ochránit veřejný zájem v souladu s platnými zákony pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Při provádění stavby musí být mimo jiné respektovány následující zásady:

- musí být zajištěna stabilita nosných a pomocných konstrukcí stavby v celém průběhu výstavby
- bezpečnost a ochrana zdraví osob ve veřejném prostoru i na staveništi
- důsledně provádět koordinaci bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi
- zajistit bezpečný příjezd a přístup dopravních prostředků na staveniště, trasy dopravy materiálů, zařízení i vybavení na staveništi
- environmentální aspekty realizace výstavby, např. ochranu před škodlivými účinky hluku, vibrací, prašnosti, odpadového hospodářství, minimalizaci potřeby energií anebo naopak ochranu před vlivy přírody na provozovanou stavbu
- minimalizace spotřeby času v časovém plánu výstavby
- respektování ochranných pásem a dalších oprávněných požadavků v okolí stavby
- zajištění požadavků požární ochrany
- zajištění hygienických a sociálních podmínek pro pracovníky na staveništi
- zajištění potřebných provozních, manipulačních a skladovacích ploch pro realizaci výstavby
- zákaz vstupu na staveniště bude označen bezpečnostními tabulkami a značkami

- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky.
- odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo zatékání do objektů, podmáčení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení.
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.
- záборы staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru, typovým přenosným zábradlím v. 1,1m s dotykovou lištou ve v. 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodovým značením.
- Příčné přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny přechodovými lávkami. Výkopy budou v noční době osvětleny výstražnými světly.

1.7.1 Ochranná pásma

Pro IS v dotčeném území stavbou platí následující ochranná pásma:

Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) §46 odst. 3 písmeno g) - vzdálenost 1 m.

Podzemní elektrické vedení

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) §46 odst. 5

Napětí	OP	poznámka
--------	----	----------

do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

Plynovod

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) §68 odst. 3 písmeno a), b)

Typ	OP	poznámka - svislé roviny
STL, NTL a přípojky	1 m	na obě strany od půdorysu
u ostatních plynovodů a technologických objektů	4 m	na obě strany od půdorysu

Ochranná pásma zařízení na výrobu nebo rozvod tepelné energie

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §87 odst. 2

Druh zařízení	OP	pozn.- svislé roviny
Výroba nebo rozvod tepla	2,5 m	od půdorysu
Výměňková stanice	2,5 m	od půdorysu

Telekomunikační vedení pod zemí

Ochranné pásmo dle zákona č. 151/2000 Sb. O telekomunikacích §92 odst. 3 - vzdálenost 1,5m po stranách krajního vedení

Ochranné pásmo RRS

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem. Ochranné pásmo se zřizuje dle zákona č. 127/2005 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

Ochrana stávající zeleně a půdy

Při provádění prací bude dodržována ČSN DIN 83 9011 Práce s půdou, ČSN DIN 83 9021 Výsadby rostlin, ČSN DIN 83 9031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 83 9041 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (náležitá ochrana dřevin v dosahu stavby po dobu výstavby před poškozením).

Kácení:

V případě kácení je investor povinen dle zákona 460/2004 Sb. §8 odst. 2 oznámit kácení dřevin příslušnému orgánu ochrany přírody a krajiny. Kácení zde bude provádět investor, náhradní výsadba a následná péče bude také v kompetenci investora.

Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech

- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek.
- Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.
- Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a přípojek nelze bez předchozího písemného souhlasu Pražské plynárenské, a.s. umísťovat objekty ZS, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice PHM a hořlavin.
- Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.

- Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
- Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.

Zásady určují podmínky pro provádění výstavby na základě projednání a stanovisek:

- dotčených orgánů vyžadovaných zvláštním právním předpisem
- vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
- účastníků řízení - vlastníků sousedních dotčených pozemků a staveb na nich
- požadavků stavebníka, popř. zhotovitele stavby
- stavba nebude ohrožovat život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, životní prostředí, zájmy státní památkové péče, archeologické nálezy a sousední stavby, popř. nezpůsobí jiné škody či ztráty
- provést opatření, aby se při výstavbě a užívání stavby a stavebního pozemku předcházelo důsledkům živelních pohrom nebo náhlých havárií a čelilo se jejich účinkům, resp. snížilo se nebezpečí takových účinků
- byly odstraněny stavebně bezpečnostní, požární, hygienické, zdravotní nebo provozní závady na stavbě nebo stavebním pozemku, včetně překážek bezbariérového užívání stavby.

1.7.2 Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Obecně:

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době 7.00-21.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb (v bytech) nepřesáhne:

- a) v pracovní dny v době 7 do 21 hodin $L_{Aeq,s}$ 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB,
- b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB.

Obecně lze říct, že je nutné dodržet určité podmínky:

- Stavební práce na povrchu v blízkosti obytné zástavby, provádět v době od 7:00 hod, v prodloužené pracovní směně do 18:00 hod. max. do 21:00 hod a práce v noci vyloučit.
- Stavebně technologické cykly, které budou prováděny souvisle delší dobu i v noci bude nutné organizovat tak, aby vývoz a zavážení stavebního materiálu bylo uskutečněno v předepsaném rozmezí času
- Stabilní kompresory umístit uvnitř samostatných objektů s útlumem, vybavit je účinnými tlumiči hluku, příp. užít méně hlučné mobilní kompresory.
- Vyloučit při výstavbě nejhlučnější mechanismy, které lze nahradit technicky a ekologicky dokonalými stroji.

Pokud je zpracována hluková studie pro potřeby stavby je třeba, aby se stavba řídila těmito předpisy.

1.7.3 Ochrana před prachem

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- a) důsledným dočištěním dopravních prostředků (nekolejových vozidel stavby) před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;

- b) používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu, např. použitím samosběrného vozu;
- c) uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.

1.7.4 odpadové hospodářství

1.7.4.1 Způsob likvidace odpadů ze stavební činnosti

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládce a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek. Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a směrnicí SŽ SM096 pro nakládání s odpady.

Původce odpadu je v tomto případě zhotovitel stavby a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění.

Dne 8. 6. 2022 nabyla účinnosti novelizovaná směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady, na jejímž základě zhotovitel stavby zpracovává Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby (viz příloha B.1 směrnice – platí pro všechny stavby. Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady (viz příloha B.2 směrnice).

Info zhotovitele:

Směrnice SŽ SM096 včetně jednotlivých příloh je dostupná na stránkách SŽ v záložce Stavby / Zakázky - Podklady pro zhotovitele – Další informace - Odpadové hospodářství.

1.7.4.2 Likvidace odpadů vzniklých působením stavby

Vytěžená zemina bude odvážena na příslušnou skládku v souladu s předpisy o nakládání odpadu a směrnicí SŽ SM096. Při nakládání s odpady, při jejich odstraňování, přepravě a uložení na skládku je nezbytné postupovat podle zákona o odpadech a souvisejících předpisů, dále podle vyhlášky o nakládání s komunálním a stavebním odpadem. Toto nakládání nesmí být v rozporu s programem odpadového hospodářství ČR.

Prioritou je opětovné použití a recyklace odpadů, nikoli jejich uložení na skládce – recyklovat a opětovně používat je nutno minimálně 70 % stavebních a demoličních odpadů. Tato povinnost vychází z kap. 3.4.4 Plánu odpadového hospodářství ČR pro období 2015–2024 s výhledem do roku 2035 (nařízení vlády č. 352/2014 Sb.).

Veškerý vytěžený materiál bude průběžně odvážen na příslušné skládce dle charakteru materiálu. Likvidaci odpadů bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění.

Návrh možných zařízení pro odpady které nebudou dále zpracovány na stavbě:

- Pro výkopové zeminy, které nebudou určeny pro zpětný zásyp:

Detail	CZK00302	Zasypávání	§21 odst. 2 zákona 541/2020 Sb.	p.č. 482, k.ú. Krásno nad Teplou, Krásno, 35731, 538337	DIAMO, státní podnik	2739	Aktivní
Detail	CZK00302	Zasypávání	§21 odst. 2 zákona 541/2020 Sb.	p.č. 482, k.ú. Krásno nad Teplou, Krásno, 35731, 538337	DIAMO, státní podnik	2739	Aktivní
Detail	CZK00405	Zasypávání	§21 odst. 2 zákona 541/2020 Sb.	ochranný val v kamenolomu Horní Tašovice, Stružná, 36471	EUROVIA Kamenolomy, a.s.	27096670	Aktivní

- Pro demoliční práce – recyklační základny, sběr a výkup odpadů, sběrné dvory apod.:

Recyklační dvůr:

Detail	CZK00494	Recyklace	§21 odst. 2 zákona 541/2020 Sb.	Loketská 389/10B, Karlovy Vary, 36006	SOVA stavební s.r.o.	29162360	Aktivní
--------	----------	-----------	---------------------------------	---------------------------------------	----------------------	----------	---------

Detail	CZK00493	Recyklace	§21 odst. 2 zákona 541/2020 Sb.	Tovární 2093, Sokolov, Sokolov, 35601, 560286	Plastigram Industries a.s.	3219658	Aktivní
--------	----------	-----------	---------------------------------	---	----------------------------	---------	---------

Detail	CZK00504	Recyklace	§21 odst. 2 zákona 541/2020 Sb.	Chebská, Dolní Rychnov, Sokolov, Sokolov, 35601, 560286	Obalovna Sokolov s.r.o.	10871691	Aktivní
--------	----------	-----------	---------------------------------	---	-------------------------	----------	---------

Sběrný dvůr:

Detail	CZK00008	Sběrna odpadů	§21 odst. 2 zákona 541/2020 Sb.	Hrnčířská, Chodov, 35735	KOVOINVEST s.r.o.	26382547	Aktivní
--------	----------	---------------	---------------------------------	--------------------------	-------------------	----------	---------

Detail	CZK00181	Sběrna odpadů	§21 odst. 2 zákona 541/2020 Sb.	p.p.č.510/17,k.ú.Bohatice,p.p.č.983/11,k.ú.Rybáře (areál ČD), Karlovy Vary, Karlovy Vary, 36005, 554961	RE S U R spol. s r.o.	18225489	Aktivní
--------	----------	---------------	---------------------------------	---	-----------------------	----------	---------

Při návrhu zařízení bylo vycházeno ze systému ISOH:

<https://visoh2.mzp.cz/Zarizeni/ZarizeniGrid/StacionarniZarizeni>.

Kovovým odpadem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze dne 7. 1. 2013.

1.7.4.3 Kategorizace odpadních materiálů, které se mohou vyskytnout na stavbě

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Množství (t)	Způsob nakládání s odpadem dle návrhu viz výše
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17			
BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	17 01			
Beton	17 01 01	O	150,357	Skládka nebo recyklace
Cihly	17 01 02	O	230,4	Skládka nebo recyklace
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	O	0,947	Skládka nebo recyklace
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	N		Skládka NO
DŘEVO, SKLO A PLASTY	17 02			
Dřevo	17 02 01	O	85,0	Materiálové využití,
ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU	17 03			
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	98,9	Skládka NO
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	343,7	Skládka, recyklace
ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ, VYTĚŽENÁ JALOVÁ HORNINA A HLUŠINA	17 05			
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O	1 844,5	Skládka nebo recyklace
IZOLAČNÍ MATERIÁLY A STAVEBNÍ MATERIÁLY S OBSAHEM AZBESTU				

Izolační materiál s obsahem azbestu	17 06 01	N	1,0	Viz práce s azbestem odst. 1.7.4.4. níže
Stavební materiály obsahující azbest	17 06 05	N	1,0	Viz práce s azbestem odst. 1.7.4.4. níže
STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	17 08			
Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	17 08 02	O	0,06	Skládka nebo recyklace
JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	17 09			
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O	246,2	Skládka nebo recyklace
OBALY (VČETNĚ ODDĚLENÉHO KOMUNÁLNÍHO OBALOVÉHO ODPADU)				
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	0,05	Materiálové využití
Plastové obaly	15 01 02	O	0,05	Materiálové využití
Dřevěné obaly	15 01 03	O	0,1	Skládka, materiálové využití
ODPADY V TOMTO KATALOGU JINAK NEURČENÉ	16			
ODPADY Z ELEKTRICKÉHO A ELEKTRONICKÉHO ZAŘÍZENÍ	16 02			
Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	16 02 14	O	2,5	Materiálové využití
KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU	20			
OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY	20 03			
Komunální odpady jinak blíže neurčené	20 03 99	O	10,0	Skládka, recyklace

Původce všech odpadů ze stavby bude vybraný zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby je tedy odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění a směrnicí SŽ SM096.

1.7.4.4 Práce s azbestem

Vzhledem ke charakteru stavebních prací je možné, že se na stavbě vyskytne materiál obsahující. Text níže je výňatkem práce s azbestem, nakládání s ním a bezpečnost práce s azbestem. Dále by se práce měly řídit doporučeními vycházející zejm. z Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (MŽP Praha, srpen 2018) a Metodického návodu pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi /MŽP Praha, 2018/.

1.7.4.4.1 Práce s materiály obsahující azbest

Technologický postup pro práci s azbestem musí být zpracován tak, aby se předešlo uvolnění azbestového prachu do ovzduší. Při větším rozsahu prací se provádí v jejich průběhu kontrolní měření a následně analýza koncentrace azbestových vláken v ovzduší.

Stavební materiály obsahující azbest jsou nebezpečné vždy v okamžiku, kdy se z nich mohou začít uvolňovat vlákna. To se stává při jejich řezání, vrtání, broušení, sekání, lámání, rozlamování,

rozbíjení apod. Azbestové výrobky se ve stavbě mohou ponechat a vhodným způsobem zakonzervovat. Tento způsob se používá v případech, kdy je do stavby zabudován bez možnosti přímého přístupu osob a měřením není zjištěna nepřipustná koncentrace

Druhým a pravděpodobně více žádaným způsobem, jak se nepříjemného azbestu ve stavbě zbavit, je jeho vyjmutí. Před odstraňováním azbestu musí být zpracován plán prací. Plán prací musí obsahovat konkrétní metody práce.

1.7.4.4.2 Vybavení zaměstnanců pracujících s azbestem

V kontrolovaném pásmu se mohou pohybovat pouze osoby s odpovídajícím pracovním oděvem a osobními ochrannými pracovními prostředky k zamezení expozice azbestu dýchacím ústrojím. Běžné polomasky se v tomto případě nemohou používat. V kontrolovaném pásmu je zakázáno pít, jíst a kouřit. Pro tyto účely musí být vyhrazen zvláštní prostor. Pro zaměstnance musí být zajištěno sanitární zařízení s ohledem na povahu jejich práce.

1.7.4.4.3 Manipulace s vybouraným materiálem

Odpad, který obsahuje azbest, musí být sebrán a ze staveniště nejrychlejším možným způsobem odstraněn. Při rozsáhlém odstraňování azbestu a dalšího vybouraného nekontaminovaného materiálu se postupuje přes materiálovou dekontaminační propust.

Odpad se ukládá do neprodyšně utěsněných obalů. Obaly mají být označeny štítky nebo nápisem s upozorněním, že obsahují azbest. S odpady je třeba nakládat v souladu s požadavky stanovenými v zákoně č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Původce odpadů obsahujících azbest a oprávněná osoba, která nakládá s odpady obsahujícími azbest, jsou povinni zajistit, aby při nakládání s nimi nebyla do ovzduší uvolněna azbestová vlákna nebo azbestový prach. A dále nesmí dojít k rozlití kapalin obsahujících azbestová vlákna.

Odpady, které obsahují azbestový prach nebo azbestová vlákna, mohou být ukládány pouze na skládky k tomu určené. Odpady musí být upraveny, zabaleny a případně po uložení do skládky ihned zakryty. Provozovatel skládky zajistí, aby se částice azbestu nedostaly do ovzduší.

1.7.4.4.4 Ukončení práce s azbestem

Pokud nejde o práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu, zjišťuje se úroveň azbestu v pracovním ovzduší. Po skončení prací spojených s odstraňováním azbestu musí být provedeno kontrolní měření. V dalších stavebních pracích se může pokračovat, pokud se zjistí v pracovním ovzduší hodnota nižší, než je přípustný limit.

Přípustné expoziční limity jsou uvedeny v nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Sledovaným ukazatelem expozice zaměstnance azbestem je početní koncentrace vláken o rozměrech délky větší než 5 μm ($= 0,005 \text{ mm}$), průměru menším než 3 μm ($= 0,003 \text{ mm}$) a poměru délky k průměru větším než 3:1 v pracovním prostředí.

1.7.4.4.5 Povinnosti zaměstnance při práci s azbestem s hlediska BOZP

Práce s azbestem je dle Zákona č. 258/2000 Sb. zařazena do kategorie rizikové práce, při níž je nebezpečí vzniku nemoci z povolání nebo jiné nemoci související s prací. U takto rizikových prací je zaměstnavatel z hlediska BOZP povinen:

- vést evidenci každého zaměstnance, který pracuje s azbestem,
- archivovat tuto evidenci po dobu minimálně 10 let,
- předat evidenci prací orgánu ochrany veřejného zdraví v případě, že ukončil svou podnikatelskou činnost a neuplynula-li 10 letá lhůta archivace,
- oznámit orgánu ochrany veřejného zdraví všechny skutečnosti, které by mohli mít vliv na zvýšení expozice azbestem na zaměstnance či pracovní podmínky.

Kvůli bezpečnosti práce s azbestem je zaměstnavatel povinen také:

- ohlásit orgánu ochrany veřejného zdraví všechny práce, které by mohly zaměstnance exponovat azbestem,
- podat hlášení o pracích s azbestem nejpozději 30 dnů před zahájením prací,
- podat hlášení o změně pracovních podmínek, které mohou způsobit expozici azbestem,
- dodržovat zvláštní bezpečnostní pokyny při práci s azbestem, při jeho odstraňování, likvidaci a nakládání s azbestovým odpadem.

Důležité zákony týkající se nakládání s odpady z azbestu:

- Povinnosti při nakládání s odpady z azbestu - § 35 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech,
- Vyhláška 64/1987 Sb., o evropské dohodě mezinárodní přepravě nebezpečných věcí (ADR) ve znění pozdějších předpisů

1.7.4.5 Způsob přepravy odpadů a jejich uložení nebo další využití

Odpady ze stavební činnosti budou odváženy nákladními automobily, vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Po vytrídění budou materiály a odpad ze stavební činnosti ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů.

Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky. Zajištění skládek - viz bod 1.7.4.3

1.7.4.6 Množství předpokládaného odpadu při rekonstrukci

17 01 01 – Beton (kategorie odpadu O)	20,0 t
17 01 02 – Cihly (kategorie odpadu O)	80,0 t
17 02 01 – Dřevo	5,0 t
17 05 03 – (kategorie odpadu O – jedná se o výkopovou zeminu)	120,0 m ³
17 02 02 – Sklo	0,2 t
17 02 03 – Plasty	0,5 t
tento odpad bude tříděn do sběrných nádob	

1.7.4.7 Možné skládky v okolí

- Skládka AVE S-003 Činov, 364 72 Hradiště – vzdálenost 55 km
- Sběrný dvůr provozuje Městská společnost Bečov, Školní 430, Bečov

1.7.4.8 Předpokládané množství odpadů ze stavební činnosti

komunální odpad produkovaný pracovníky:	cca 4 kg/den, což je cca 0,04 m ³ /den
beton:	cca 0,14 m ³ /den – v době betonáže
obaly, zbytky stavebního materiálu a hmot:	cca 0,2 m ³ /den

Výše uvedené množství odpadu ze stavební činnosti nebude nahromaděno každý den.

1.8 Údaje o zvláštních opatření a o provádění vyžadujícím bezpečnostním opatření

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při

- práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se Zákonem č.225/2012 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů.

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽ (ČD) - Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽ - E10 - Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽ), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽ E10 zavázána smluvně.
- směrnice SŽ č.50 - Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace.

Pracovníci dodavatelských organizací musí být o bezpečnostních předpisech prokazatelně seznámeni a proškoleni.

Přesný výpis Zákonů, Vyhlášek a Norem řešící problematiku BOZP bude součástí Plánu BOZP, který zajistí Zhotovitel stavby.

1.9 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Jelikož se jedná o stavbu na stávající trati, která bude realizována v současných hranicích pozemků SŽ a ČD a.s. bez zvýšení počtu traťových kolejí, není nutné posouzení dle Zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, ani nebylo toto posouzení vyžádáno orgány státní správy.

Problematika provádění stavby s určením příslušných opatření proti znečištění životního prostředí je podrobně zpracována v elaborátu v příloze dokumentace stavby. Pro určení místa likvidace odpadů jsou zde doporučené možné blízké skládky. Nevyužitý materiál stavby bude odvezen na trvalé skládky, případně u nebezpečných odpadů odvezen na určené skládky k recyklaci.

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny zejména § 7-8 o ochraně a kácení dřevin),
- zákon č. 460/2004 Sb. o ochraně přírody a krajiny jak vyplývá z pozdějších změn
- nařízení vlády č.9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška MMR č.20/2012 Sb. o technických požadavcích na stavby,
- nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (zejména jde o definici chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb)

1.10 Zásady nejen pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod

Projekčním základem pro ochranu vod ve stupni pro stavební povolení stavby slouží havarijný plán. Vzhledem k rozsahu stavby tento plán není zhotovován jako samostatná dokumentace, ale v rámci ZOV je věnována této problematice pouze tato kapitola.

Níže uvedený text slouží k prevenci úniku závadných látek do vod a současně připravuje uživatele těchto látek na případ havárie.

Tyto ustanovení vychází ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a novele z roku 2011 vyhláškou 175/2011 s cílem stanovit možná rizika úniku závadných látek do povrchových a podzemních vod a kanalizace.

Jednotlivé body z hlediska ochrany vody při výstavbě:

- *Vjezd na stavební dvůr bude umožněn pouze té mechanizaci, strojům a jiných motorových vozidel, které budou v bezvadném technickém stavu, aby nedocházelo k únikům PHM či jiných ropných látek*
- *Pokud bude na stavbě umístěna mobilní elektrocentrála, Diesel agregát bude muset být umístěn do vany, aby bylo zamezeno úkapům ze stroje a následné kontaminaci okolí*

- *Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.*
- *Každou havárii s ropnými produkty je dodavatel stavby povinen nahlásit na:*
 - *Hasičský záchranný sbor případně na drážní hasičský sbor (IZS)*
 - *Správce toku*
 - *Police ČR*
 - *Českou inspekci životního prostředí, ochrana vod*

Preventivní opatření na stavbě proti unikům ropných látek:

- Výstavba nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod.
- Skladování látek nebezpečných vodám při realizaci stavby a shromažďování nebezpečných odpadů v průběhu výstavby se vzhledem k malé míře strojní mechanizace nepředpokládá, pokud ano, bude se provádět v souladu se stávajícími předpisy.
- Skladování těchto látek a odpadů mimo označené prostory bude příslušnými provozními předpisy přísně zakázáno.
- Mytí motorových vozidel je dovoleno jen na plochách, jejíž odtok je vybaven předčišťovacím zařízením
- Na plochách zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM, olejů či mazadel pro stavební mechanismy
- Stavební mechanismy budou dostatečně vybaveny množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek
- Stavební mechanizace se bude v době nečinnosti stavby odstavovat pouze na předem určená a vyznačená místa, které bude chráněno před případnými úniky (či úkapy) ropných látek do okolí
- Na tomto chráněném místě bude docházet k jejich průběžné kontrole, či případně doplnění PHM, olejů nebo mazadel
- Pracovníci stavby budou seznámeni se zásadami havarijního zabezpečení a s postupem při
- úniku ropných látek do okolí

Hlášení havárie:

Hlavním předpisem, podle něhož je zapotřebí v této věci postupovat, je Nařízení vlády č. 362 / 2005 Sb., včetně souvisejících předpisů a norem.

Každý, kdo zachází s ropnými či jinými chemickými látkami, které mohou ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod, je povinen dbát předpisů a norem stanovujících za jakých podmínek lze s takovými látkami manipulovat.

Protože se jedná ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. o látky závadné a tudíž vodám škodlivé, je povinnost skladovat je a manipulovat s nimi tak, aby nedošlo k jejich vznícení či úniku do terénu a do toku a tím k znečištění a ohrožení jakosti vod. Vedoucí provozů a pracovišť, kde se s těmito látkami pracuje nebo s nimi manipuluje, odpovídají za dodržení správného skladování, manipulaci a výdej skladovaných látek.

Všem pracovníkům musí být zdůrazněna povinnost sdělit každou zjištěnou závadu, která by mohla ohrozit ochranu vod, požární bezpečnost či ochranu zdraví. Při provádění stavebních prací nelze stoprocentně vyloučit možnost havárie spojené s únikem škodlivých látek do půdy nebo do vodního toku. Před zahájením výstavby bude prováděcí firmou do tohoto havarijního plánu doložen seznam stanovišť s ropnými látkami, tj. přesně vymezená místa s označením odpovědné osoby a množství látky v litrech. Každý provoz, kde je možná kontaminace závadnými látkami, bude mít vymezený prostor přímo na staveništi, kde bude trvale k dispozici sorbent zachycující uniklé závadné látky - dál jen RL, lopata, smeták, zátky různých velikostí, nádoba na sebrané závadné látky (z materiálu vyhovujícího ukládání RL), materiál pro odstraňování RL z hladiny toku a eventuálně další pomůcky dle skutečné potřeby.

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí a Správě chráněné krajinné oblasti.

Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad.

Telefonické kontakty na:

- | | |
|--|-------------|
| • HZS: | 150 |
| • Policie ČR | 158 |
| • Vodoprávní úřad: | 495 707 650 |
| • Česká inspekce životního prostředí, odd. ochrany vod | 731 405 133 |

Posouzení rozsahu havárie, příčin a důsledků

Posouzení rozsahu varovného stavu či havárie definuje na stavbě autorský dozor po konzultaci se stavebním dozorem stavby přímo na místě.

Likvidace havarijního úniku RL na volné prostranství a do půdy

Pracovník, který zpozoruje nebo způsobí únik ropných látek, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku. Podle potřeby přivolá přiměřený počet dalších pracovníků. Zejména je třeba:

- rychlá analýza havárie, identifikace a kvantifikace rizik, navržení krátkodobých (okamžitých) opatření k likvidaci havárie
- rychlá eliminace zdroje znečištění (pokud je stále aktivní)
- zabránit dalšímu vytékání ropných látek, např. uzavřením otvorů, klíny či zátkami, zachycením vytékajících ropných produktů do nádob, eventuálně zamezením úniku do toku přehrazením,
- provést posyp RL absorpčními materiály (uvedeno dále),
- havárii uvědomit svého vedoucího, který dále ihned uvědomí vodohospodáře firmy, ostatní odpovědné osoby a ředitele firmy a osoby
- volné ropné látky sesbírat do nádob společně zlikvidovat dle bodu e),
- po vsáknutí RL do absorpčních materiálů provést jejich likvidaci spaláním v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb (o ochraně ovzduší). včetně souvisejících platných předpisů a norem,
- stanovit rozsah kontaminace zeminy a tento rozsah posoudit podle souboru normativních hodnot přípustné kontaminace zeminy
- navržení dlouhodobých sanačních opatření
- zahájení sanace podzemní vody a zeminy

Další informace k likvidaci úniku škodlivých látek

V případě rozsáhlejšího úniku bude mimo realizaci výše uvedených opatření provedeno též vyrozumění příslušného hasičského záchranného sboru pro zajištění odčerpání ropné látky z vodní hladiny.

Při manipulaci se sorbenty je nutno dodržet veškeré předpisy dané návody k používání uvedených výrobků.

Dalším prostředkem, který spolehlivě zajistí prevenci vzniku ekologické havárie a rychle odstraní havarijní skvrny na zemi i na vodě jsou "Absorpční koberce". Na staveništi bude k dispozici konečný přesný seznam použitých materiálů s uvedením místa jejich uložení.

1.11 Požární prevence

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu stavebních úprav nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“

1.12 Opatření proti účinků vnějšího prostředí při rekonstrukci výpravní budovy Žst. Bečov nad Teplou

Staveništěm stavby je vlastní ohrazený prostor. Při provádění, musí být splněna zejména následující bezpečnostní opatření:

- zabezpečení vstupu na staveniště v době provádění prací proti vniknutí nepovolaných osob. Stavební zábor v uliční úrovni bude mít vstupy přes uzamykatelná vrata nebo hlídání vstup.
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší, vod a k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky
- odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo podmáčení pozemku staveniště včetně vnitro- staveništních komunikací, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby
- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště smí vybraný dodavatel při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržívat.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití
- Po obvodu staveništního oplocení budou na jeho vnějším obvodu připevněny tabulky velikosti 50x50cm s upozorněním - STAVENIŠTĚ - ZAKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM.



1.13 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod

1.13.1 Práce ve výškách

Za práci ve výšce nad volnou hloubkou se považuje pohyb pracovníka, při kterém je ohrožen pádem z výšky do hloubky, propadnutím nebo sesutím. Zajištění proti pádu se považuje od výšky 1,5 m a v případě, že se jedná o pracoviště nebo komunikaci nad vodou nebo jinými látkami, kde hrozí nebezpečí ohrožení zdraví vždy, nezávisle na výšce.

Zajištění proti pádu se provádí na stavbě podle charakteru práce, buď kolektivním, nebo osobním zajištěním. Kolektivní zajištění je zabezpečeno především ochranou nebo záchytnou konstrukcí, jako např. zábradlí, ochranná ohrazení, lešení, poklapy, záchytné lešení, záchytné sítě. Na stavbě se používá přenosné kolektivní zajištění.

Při práci na souvislých plochách ve výšce nemusí být zajišťována proti pracovníkům na volném okraji popř. proti jejich propadnutí celá plocha, ale jen plocha (prostor, místo práce), kde se pracuje, včetně přístupových komunikací.

Konstrukce kolektivního zajištění musí přesahovat krajní polohy pracovní plochy o 1,5 m na každou stranu. Jako vymezení pracovní plochy ve směru do plochy souvislé lze použít zábranu.

Na plochách se sklonem nad 10° musí být kolektivní zajištění i podél hrany pádu ve směru sklonu.

Současně s postupem prací do výšky se musí ihned zakrývat všechny vzniklé otvory a prohlubně půdorysného rozměru kratší strany nebo průměru nad 0,25 m, především poklapy, zajištěnými proti posunutí nebo je zabezpečit jinou ochrannou konstrukcí.

Kolektivní zajištění

Ochranné a záchytné konstrukce (ochranné zábradlí, ochranné ohrazení, lešení, poklapy, záchytné ohrazení, záchytné lešení, záchytné sítě) musí být dostatečně pevné a odolné vůči vnějším silám a nepříznivým vlivům a upevněny tak, aby bezpečně unesly předpokládané namáhání. Jejich únosnost musí být prokázána statistickým výpočtem nebo jiným závazným podkladem.

Konstrukce pro práci ve výškách (lešení)

Základní konstrukční požadavky na lešení:

- konstrukce každého lešení musí být technicky dokumentována
- musí být navržena a provedena tak, aby tvořila prostorově tuhý celek, zajištěný proti lokálnímu i celkovému vybočení nebo proti posunutí
- u konstrukcí pojízdných a volně stojících lešení se jejich stabilita zajišťuje vhodnou volbou rozměrů základny v poměru k výšce lešení, nebo použitím přídavné zátěže v dolní části lešení
- je-li lešenová konstrukce opatřena z vnější pohledové strany síťovinou nebo plachtovinou, musí být posouzena na působení větru (zhuštění systému kotvení u sítí na dvojnásobek)
- podchodová výška mezi podlahami musí být nejméně 1,9 m a šířka podlahy nejméně 60 cm
- mezery mezi podlahovými prvky směřují být nejvýše 2,5 cm, výjimečně 6 cm v místech svislých nosných prvků. Podlahy mohou mít výstupky do 3 cm, u nároží lešení do 5 cm
- nejmenší tloušťka prken používaných na podlahu lešení je 2,4 cm
- výška zábradlí je nejméně 1,1 m a výška zarážky 15 cm
- zábradlí u vnitřních okrajů podlah se nemusí provádět, pokud mezera mezi podlahovou a přilehlou stěnou je menší než 25 cm
- výstupy do jednotlivých pater lešení nesmí být nad sebou. Žebříky musí přesahovat horní podlahu nejméně o 1,1 m a otvory v podlaze, umožňující výstup nebo sestup musí mít rozměry nejméně 50 x 60 cm
- podchodové výšky pro chodce u lešení musí být minimálně 2,1 m

Montáž a demontáž lešení – základní požadavky

- montáž a demontáž lešení mohou provádět pouze pracovníci, kteří jsou odborně a zdravotně způsobilí a mají platný lešenářský průkaz a platnou lékařskou prohlídku
- pro montáž, demontáž a přemísťování lešení musí být předem určen technologický postup
- při montáži a demontáži lešení musí být v každé fázi zajištěna stabilita a tuhost konstrukce lešení
- demontované části lešení se nesmí shazovat na zem
- pracovníci musí používat stanovené OOPP, zvláště ochranné přilby a vhodné prostředky osobního zabezpečení (bezpečnostní pás, postroj)

Používání, provoz a prohlídky lešení

- provoz na lešení může být zahájen až po jeho úplném dokončení, vybavení a vystrojení podle dokumentace
- před zahájením provozu musí být lešení předáno. Předání a převzetí se uskutečňuje odbornou prohlídkou a výsledek musí být zapsán ve stavebním deníku
- lešení se smí používat pouze k účelům, pro které bylo projektováno, předáno a převzato do užívání
- konstrukce lešení musí být neustále udržovány tak, aby mohly bezpečně plnit funkci, pro kterou byly zřízeny
- lešeňová konstrukce musí být každý měsíc odborně prohlédnuta. Tento termín se zkracuje na 14 dnů u lešení speciálních (pojízdná, zavěšená) nebo u lešení vystavených účinkům okolí (vibrace)

Osobní zajištění

Osobní zajištění pracovníků při pracích ve výškách a nad volnou hloubkou se musí použít v případech, kdy nelze použít kolektivního zajištění.

Prostředky osobního zajištění proti pádu jsou zejména

- bezpečnostní lano
- bezpečnostní pás
- bezpečnostní stroj

Prostředky osobního zajištění musí svými parametry odpovídat požadavkům právních předpisů, případně musí být k používání schváleny státní zkušebnou.

Použití konkrétního osobního zajištění stanoví technologický postup popř. podle povahy prováděných prací odpovědný pracovník.

Místo uchycení osobního zajištění je stanoveno v pracovním nebo technologickém postupu. V jednodušších případech je místo uchycení stanoveno odpovědným pracovníkem.

Prostředky osobního zajištění se kontrolují před a po každém použití. Prostředky osobního zajištění musí být pravidelně prohlíženy a zkoušeny nejméně jedenkrát za dva roky, pokud právní předpisy nestanoví jinak. Funkční zkoušku osobního zajištění je nutno vykonat po každé mimořádné události (zachycení pádu pracovníka, extrémní namáhání apod.). Pracovník je povinen se vizuálně přesvědčit před každým použitím prostředků osobního zajištění o jejich kompletnosti, provozuschopnosti a bezzávadném stavu. Při použití prostředků osobního zajištění musí být místa upevnění (ukotvení) stanovena tak, aby umožňovala jejich bezpečné zajištění a upevnění po celou dobu činnosti v místě ohrožení. Délka pádu při použití bezpečnostního pásu může být nejvíce 0,6 m. Při použití bezpečnostního stroje bez tlumiče pádové energie může být délka pádu nejvíce 1,5 m, s použitím tlumiče pádové energie nejvíce 4,0 m.

Při přesunu na jiné místo upevnění (ukotvení) musí být pracovník stále zabezpečen osobním zajištěním. Vhodný prostředek osobního zajištění a místo jeho upevnění (ukotvení) je povinen určit zpracovatel technologického nebo pracovního postupu. Pokud se jedná o jednoduché práce, pro které není třeba vypracovat technologický postup, nebo o situace, které nemohly být v technologickém nebo pracovním postupu zohledněny, určí místo upevnění případně vhodný prostředek, osobního zajištění pracovník, který práce ve výškách řídí. Místo upevnění (ukotvení) musí odolat ve směru pádu minimálně statické síle 15 kN.

Osobnímu zajištění pracovníků při pracích ve výškách, při výstupu nebo sestupu se nesmí používat lanových smyček, uzlů nebo úvazů na lanech, pokud se nejedná o použití horolezecké (speleologické) techniky nebo techniky průmyslového lezectví a k tomu účelu vyrobených a používaných pomůcek, přípravků a prostředků. Horolezeckou (speleologickou) techniku mohou používat pouze pracovníci mající horolezeckou (speleologickou) kvalifikaci.

Zajištění proti pádu předmětů a materiálů

Materiál, nářadí a pomůcky musí být uloženy, případně skladovány ve výškách tak, aby byly po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shoení větrem během práce i po jejím ukončení. Pracovní nářadí je zakázáno zavěšovat na části oděvu, pokud k tomu není upraven nebo pracovník nepoužije vhodné výstroje. Konstrukce pro práce ve výškách se nesmí přetěžovat. Hmotnost materiálu, zařízení pomůcek, nářadí včetně počtu osob nesmí přesahovat povolené normové nahodilé zatížení konstrukce.

Zajištění proti pádu předmětů a materiálů ze střechy během rekonstrukce pomocí dočasných kotvících bodů

Zhotovitel při provádění prací na střeše zajistí opatření k zamezení propadnutí střešní konstrukcí na všech střešních pláštích, kde je půdorysná vzdálenost mezi latěmi nebo jinými nosnými prvky střešní konstrukce větší než 0,25 m a kde není zaručeno, že jednotlivé střešní prvky jsou bezpečné proti prolomení zatížením osobami včetně nářadí, pracovních pomůcek a materiálu, případně není toto zatížení vhodně rozloženo pomocnou konstrukcí. Opatření bude realizováno formou zřízení dočasných kotevních míst pro použití OOPP pro pracovní polohování a prevenci proti pádům z výšky.

Zajištění pod místem práce ve výšce a jeho okolí

Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob. Za bezpečné zajištění ohrožených prostorů lze považovat:

- vyloučení provozu
- použití ochranné konstrukce v úrovni práce ve výšce nebo použití záchytné konstrukce
- použití ochranné sítě zavěšené na lešení po celé jeho ploše – zamezení propadnutí materiálu, předmětů apod.
- ohrazení dvou-tyčovým zábradlím minimální výšky 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou; pro krátkodobé práce s jednoduchým nářadím a pracovními pomůckami, pokud nepřesáhnou pracovní rozsah jedné směny, postačí vymezení ohrožený prostor jednotkovým zábradlím, popř. lanem upevněným ve výšce 1,1 m
- střežení prostoru určeným odpovědným pracovníkem (pracovníky) po celou dobu ohrožení

Ochranné pásmo, vymezující ohrazením ohrožený prostor, musí mít šířku od okraje pracoviště nebo pracovní podlahy nejméně:

- 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m včetně
- 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m včetně
- 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m včetně
- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m

Při práci na plochách se sklonem větším než 25° se zvětšuje každé pásmo 0,5 m. Šířka pásma se vytyčuje od paty kolmice, která prochází vnější hranou volného okraje místa práce na výšce. V místech dopravy materiálu do výšky pomocí kladek (ručně nebo strojně) se rozšiřuje ochranné pásmo o 1 m na všechny strany od půdorysného profilu dopravovaného břemene. U vysokých objektů (věže, tovární komíny, televizní a rozhlasové vysílače, vodojemy, meteorologické stožáry apod.) se vymezuje ochranné pásmo po celém obvodu.

1.13.2 Přístup do TO během 2. etapy

Po zjištění frekvence návštěv a nutnosti nenadálého vstupu do TO bude upraven režim vstupu do TO, který ve druhé etapě bude součástí staveniště, které bude oplocené. V případně nutnosti a při pravidelných návštěvách bude přístup vždy umožněn na základě bezpečnostních pokynů zhotovitele stavby.

1.14 Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby

V první etapě stavby dojde k výkopovým pracím (výtah z chodníku, přípojky, základy), bouracím pracím (stěny, podlahy).

Pomocné stavby lešení, deponie materiálu doprovázející demoliční práce, musí být u přilehlého kolejiště situovány tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel a zajištěna bezpečnost provozu v ŽST v souladu s TNŽ 34 2620 a vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah ve znění pozdějších předpisů.

Následně hrubá stavba – základy, dozdivky, nové nosné a nenosných stěny, hrubé podlahy. Instalace TZB a elektro. Provedení zateplení stropů bytů v nejvyšším podlaží a zateplení přízemních křídel. Pokládka podlah, obkladů, dokončovací práce, výmalby, úklid. Projekt nepočítá s úpravou místností 0P-40 a 0P-41 (v 1.NP). během rekonstrukce bude do těchto místností zamezen přístup, místnosti budou uzamčeny, případně zde bude umístěna provizorní dělící stěna.

Po dokončení rekonstrukce výpravní budovy v Žst. Bečov nad Teplou proběhne (po přestěhování zaměstnanců ST do prostor VB) demolice budovy ST a dojde k její nové výstavbě včetně kanalizace, vodoví přípojky a ploch kolem budoucí budovy ST. Po jejím dokončení budou zaměstnanci ST přestěhováni do nových prostor správy tratě.

1.14.1 Předpokládané termíny výstavby

Předpokládá se, že stavba bude rozdělena do etap a její výstavba bude provedena ve 2 etapách. V 1. etapě dojde k rekonstrukci stávající výpravní budovy včetně ostatních ploch, ve druhé etapě dojde k demolici stávající budovy správy trati a k výstavbě nové budovy správy trati.

Popis rekonstrukce je uveden v souhrnné technické zprávě celkový popis stavby, případně u každého zpracovatele daného SO.

Předpokládaná doba zahájení rekonstrukce výpravní budovy:

- (po výběru generálního dodavatele stavby a získání stavební povolení)
- Předpokládané zahájení stavby cca 2025
- Předpokládané ukončení stavby: cca 2025
- **Celková doba výstavby výpravní budovy:** **cca 9 měsíců**

Předpokládaná doba zahájení demolice stávající budovy ST a výstavby nové budovy pro ST:

- (po dokončení 1.etapy rekonstrukce VB)
- Předpokládané zahájení stavby cca 2025
- Předpokládané ukončení stavby: cca 2026
- **Celková doba výstavby výpravní budovy:** **cca 6 měsíců**

Zde uvedené termíny jsou pouze orientační (zejména zahájení rekonstrukce) a mohou se měnit. Časový průběh výstavby bude podřízen požadavkům a možnostem investora. Součástí této dokumentace je rámcový harmonogram výstavby, kde jsou znázorněny hlavní body výstavby, včetně souvisejících stavebních prací před zahájením hlavní stavební činnosti.

Předpokládané lhůty a termíny výstavby:

Stavba / etapa stavby	Lh ůta (měs.)	Stavební a montážní práce		Kolaud ace
		Začátek	Konec	
VB Žst. Bečov nad Teplou	15	2025	2026	
z toho:				
1. etapa – rekonstrukce nové VB	9	2025	2025	2025
2. – demolice ST a výst. ST	6	2025	2026	2026

1.14.2 Fond pracovní doby

Stavební a montážní práce budou prováděny při 7mi denním pracovním týdnem v době od 07.00 do 17.00 hod v pracovní dny (pondělí – pátek) a v době od 8.00 do 17.00 hod mimo pracovní dny.

Předpokládaný max. počet pracovníků při dodržení občanským zákoníkem stanovené 40 hod. týdenní pracovní době bude cca 20 pracovníků s tím, že počet se bude měnit dle průběhu výstavby a nasazení jednotlivých profesí. Předpokládaný počet pracovníků THP dodavatele stavby bude na staveništi cca 2 pracovníků.

1.14.3 Podmínky uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby

Ve stavbě je navržena technologická část stavby vyžadující komplexní vyzkoušení. Podmínky pro provedení komplexního vyzkoušení technologického zařízení budou stanoveny v realizační dokumentaci příslušných zařízení.

Před kolaudací dané etapy musí proběhnout komplexní vyzkoušení k průkazu běžného užívání stavby. Jednotlivé zařízení technologické části budou předávány na základě předávacích protokolů, revizních zpráv, schvalovacích protokolů vč. podrobných návodů k obsluze na dodaná zařízení.

Ke kolaudaci objektu budou doloženy veškeré revizní zprávy a protokoly o zkouškách vyhrazených zařízení a systémů dle požadavků státní správy. Dále budou doloženy protokoly o shodě pro veškeré na stavbě použité materiály, doloženy budou rovněž doklady o uložení a likvidaci odpadů a další dokumenty dle požadované ke kolaudačnímu řízení aktuální platnou legislativou.

Povaha budoucího využití stavby nevyžaduje zkušební provoz, předpokládá se, že po vydání kolaudačního rozhodnutí dané etapy bude stavba užívána.

Stavba bude kolaudována po jednotlivých etapách v termínu po dokončení výstavby objektů řešené etapy, popř. jejich částí potřebných pro provoz a užívání bytových domů.

Stavba dané etapy bude na závěr stavby podle kolaudačního souhlasu předána do provozu a užívání.

1.14.4 Časový postup likvidace zařízení staveniště

Zařízení staveniště vybudované v prostoru staveniště bude v průběhu výstavby redukováno a na konci stavby zlikvidováno za dodržení platných předpisů.

1.15 Postupné uvádění do provozu

Stavba by měla být předávána do provozu postupně, vždy po dokončení jednotlivých etap výstavby/rekonstrukce. Tento způsob uvádění do provozu po jednotlivých částí je plně v kompetenci DÚ. DÚ může na základně o předčasném užívání stavby stanovit rozsah po jednotlivých SO, pro které je rozhodnutí vydáno. Předpokládaná doba realizace stavebního programu je 15 měsíců. Etapa 1 je plánována na 9 měsíců, etapa 2 je plánovaná na přibližně 6 měsíců. Práce budou zahájeny ihned po výběru zhotovitele - investor předpokládá rok 2025.

1.16 Požadavky na výluky veřejné dopravy

Na vymístění zařízení dopravní kanceláře bude nutný výlukový rozkaz s popisem jednotlivých technologií. Výlukový rozkaz se řeší vždy na začátku rekonstrukce a po její dokončení. Propojení technologií se provede do připravené buňky / kontejneru v nočních hodinách, odhad max. 4 hod.

Proces výluky je zapotřebí řešit minimálně 4 měsíce před samotným propojením dle předpisu D7/2. Po upřesnění termínu a dodání potřebné dokumentace a podkladu řeší SS západ, Úsek investiční v kooperaci se zhotovitelem.

1.17 Pro stavy umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z PD, který je součástí souhrnné části

Požadavky na umístění stavby do zátopového území, nejsou součástí této dokumentace.

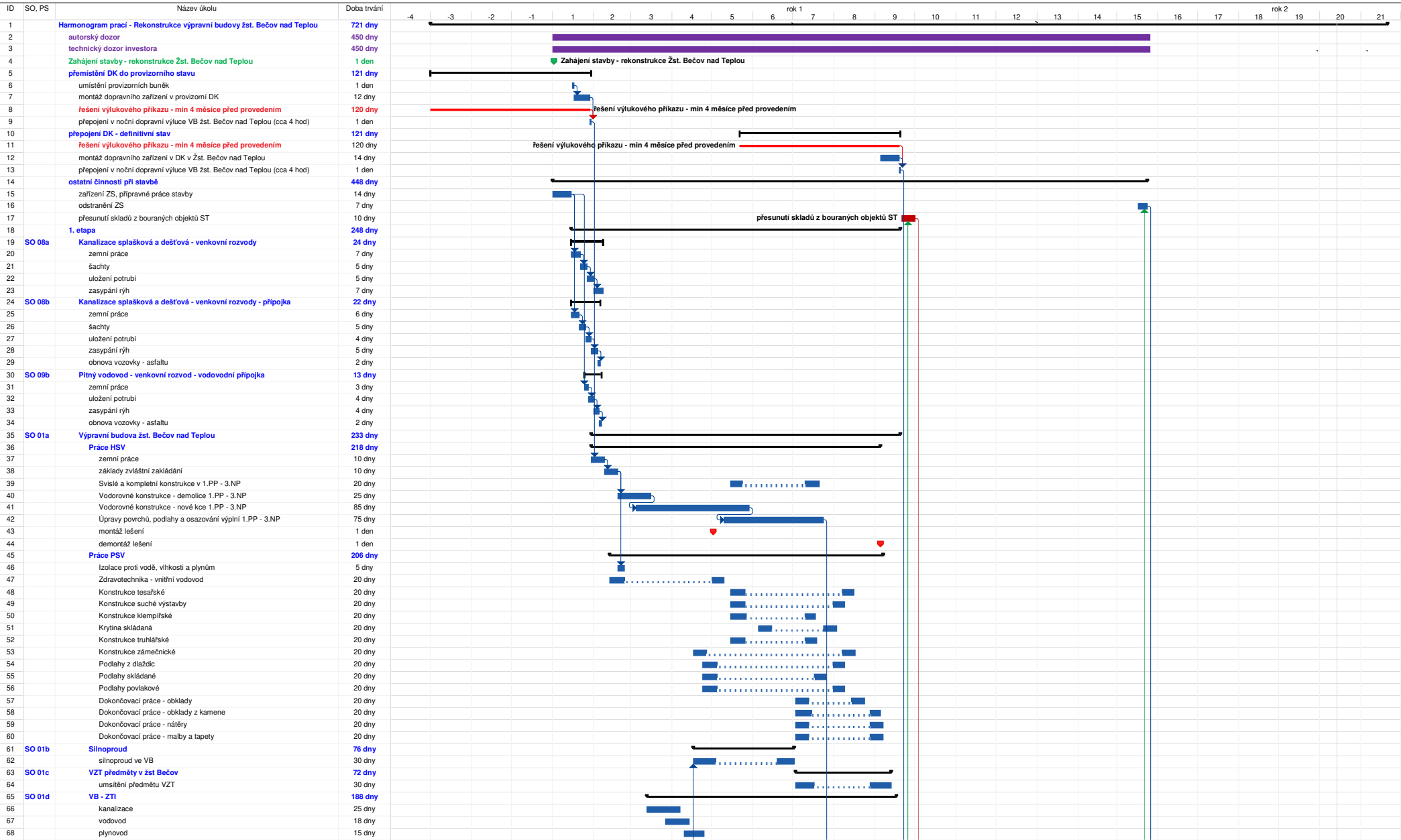
1.18 Seznam příloh

PŘÍLOHA č. 001	HARMONOGRAM
PŘÍLOHA č. 002	SITUACE ZOV – 1. etapa
PŘÍLOHA č. 003	SITUACE ZOV – půdorysy 1.NP pro 1.etapu
PŘÍLOHA č. 004	SITUACE ZOV – 2. etapa
PŘÍLOHA č. 005	SITUACE ZOV – půdorysy 1.PP a 1.NP pro 2.etapu
PŘÍLOHA č. 006	NÁVRH BUŇKOVISTĚ

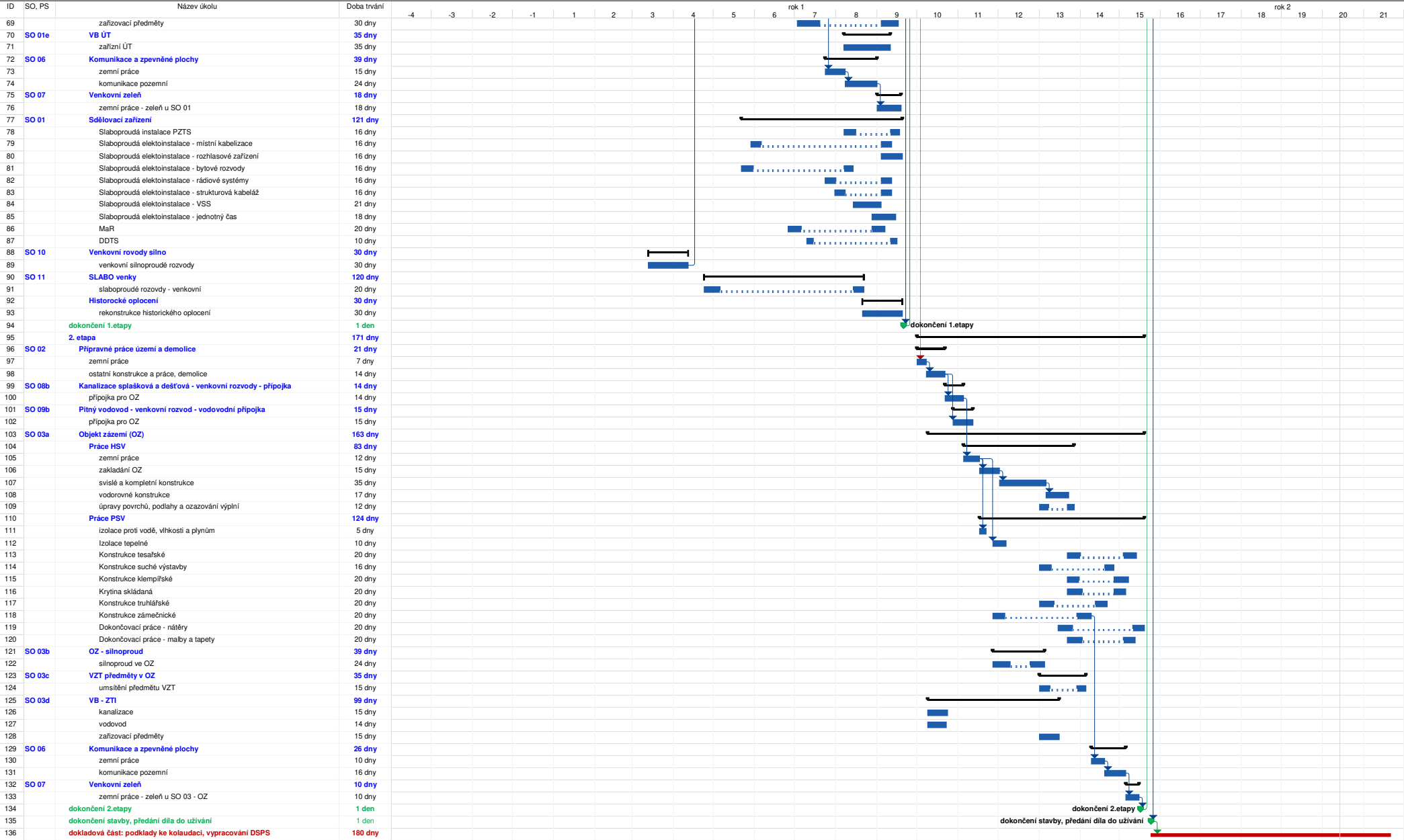
Harmonogram stavebních činností

Rekonstrukce Výpravní budovy

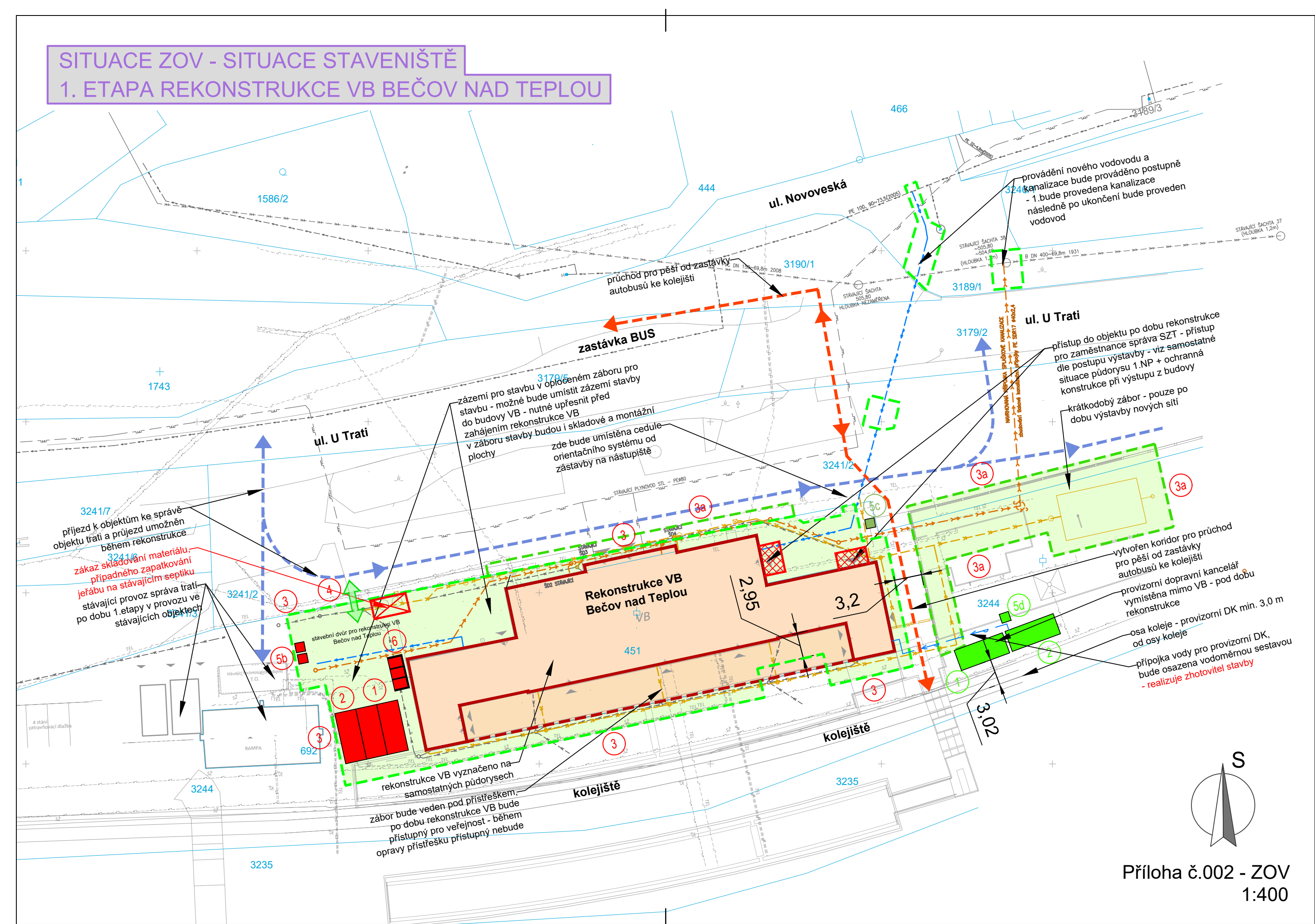
Žst. Bečov nad Teplou



Harmonogram stavebních činností
Rekonstrukce Výpravní budovy
Žst. Bečov nad Teplou



SITUACE ZOV - SITUACE STAVENIŠTĚ
1. ETAPA REKONSTRUKCE VB BEČOV NAD TEPLOU



LEGENDA:

- KRÁTKODOBÝ ZÁBOR
- VYMEZENÁ PLOCHA STAVEBNÍ ČINNOSTI
- PRVKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- PROVIZORNÍ ZÁZEMÍ DK PO DOBU REKONSTRUKCE VB
- STAVBA OBJEKTU - REKONSTRUKCE VB BEČOV NAD TEPLOU
- OKOLNÍ STÁVAJÍCÍ BUDOVY
- OBLAST PŘED VB BEČOV NAD TEPLOU BUDE PO DOBU REKONSTRUKCE PRŮJEZDNÁ
- PŘÍSTUPOVÁ CESTA OD ZASTÁVKY BUS KE KOLEJIŠTI
- KATASTR
- STÁVAJÍCÍ ZAMĚŘENÍ / STÁVAJÍCÍ SÍTĚ
- NÁPOJNÝ BOD ELEKTŘINY - Z VB BEČOV NAD TEPLOU
- NÁPOJNÝ BOD VODY PRO STAVBU - Z VB BEČOV NAD TEPLOU
- NAPOJENÍ ZS NA KANALIZACI - Z VB BEČOV NAD TEPLOU
- OZNAČENÍ VJEZDŮ DO PROSTORU ZÁZEMÍ STAVBY

LEGENDA PRVKŮ ZS:

- 1 stavební budovy - zázemí stavby
- 2 skladové budovy
- 3 oplocení stavby
- 4 vjezd přes vjezdovou bránu do prostoru zázemí stavby
- 5b mobilní provizorní chemické wc pro zaměstnance stavby
- 5c mobilní provizorní chemické wc pro cestující po dobu rekonstrukce Žst. Bečov nad Teplou
- 5d mobilní provizorní chemické wc pro zaměstnance DK a SSTZ (1.etapa)
- 6 odpadové hospodářství stavby
- 1 provizorní DK
- 2 denní místnost zaměstnance DK
- 3a oplocení krátkodobého záboru

DOBA PROVÁDĚNÍ 1.ETAPY - REKONSTRUKCE VB BEČOV NAD TEPLOU
9 MĚSÍCŮ

Poznámka:

- provedení protlaku kanalizace a vodovodu je nutné provést postupně - né současně! - nutno zachovat vjezd do ul. Novoveská
- zázemí stavby je možné umístit před výpravní budovu, bude možné je umístit i do výpravní budovy - nutno před zahájením stavby vyčlenit prostory ve VB
- přípojné body el. energie, vody a kanalizace budou ve stávající VB
- stávající objekty správy trati bude v 1.etapě zachována a v provozu bez omezení
- pro zprávu SZT budou vyčleněny prostory v 1.NP a budou se posouvat dle postupu výstavby - viz situace půdorysu 1.NP
- dopravní kancelář bude po dobu rekonstrukce vymístěna mimo VB - viz situace, DK bude obsahovat dvě mobilní budovy pro DK a denní místnost + sociální zázemí (chemické wc)
- po dobu rekonstrukce bude u VB vyčleněno sociální zázemí pro správu SZT a cestující - jedná se o mobilní chemické wc, případně umývárna - bude pravidelně odváženo
- koridor od zastávky BUS do kolejiště pro cestující bude zachován - koridor se bude případně posouvat dle postupu stavebních prací, v místě křížení s prováděním např. s kanalizací bude přes překop umístěna lávka pro pěší
- zastávka autobusu u VB bude po dobu rekonstrukce v provozu bez omezení - bude docházet pouze k lokálním záborům pro protlak vodovodu
- po dobu 1.etapy bude ve výpravní budově zajištěna bezdrátová wi-fi síť pro provoz správy SZT
- součástí 1.etapy bude rekonstrukce historického oplocení

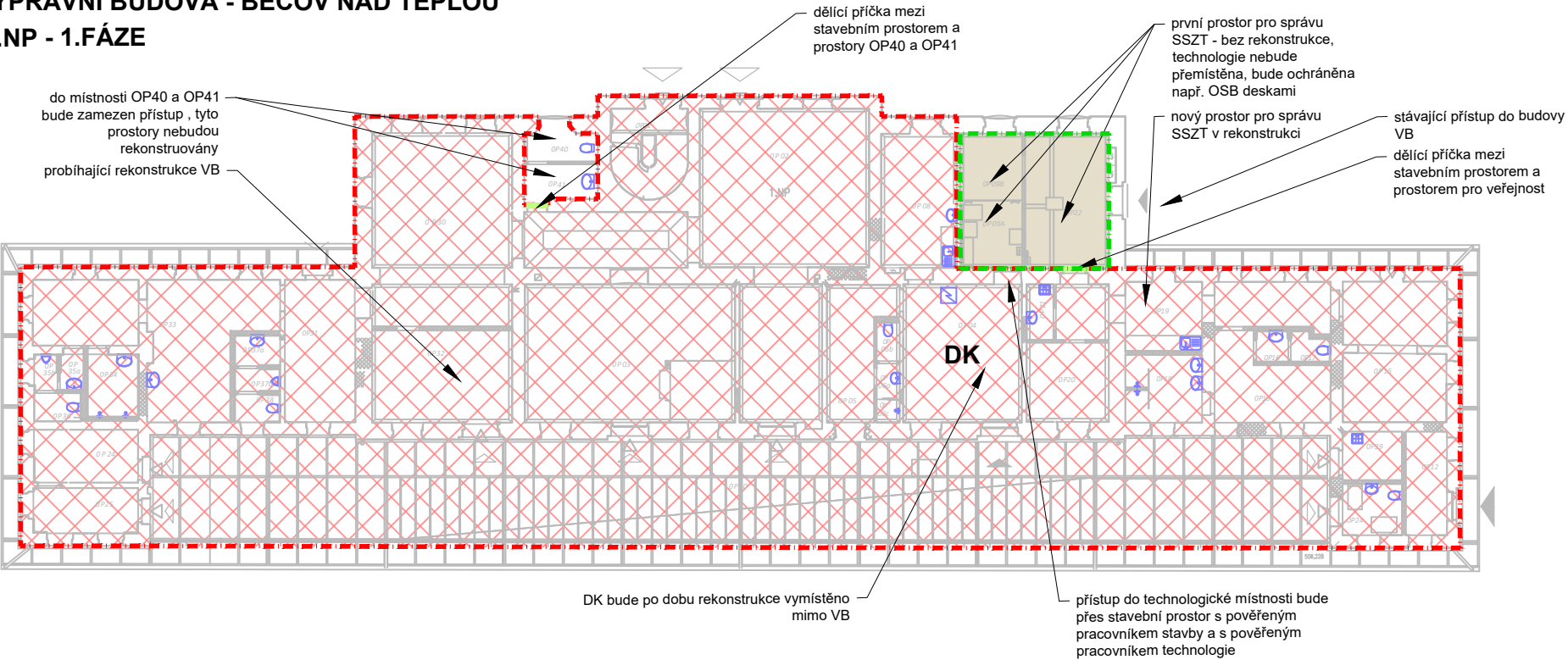
Příloha č.002 - ZOV
1:400

SITUACE ZOV - SITUACE STAVENIŠTĚ

1. ETAPA - PŮDORYS 1.NP - UMÍSTĚNÍ PRACOVNÍKŮ SSZT

VÝPRAVNÍ BUDOVA - BEČOV NAD TEPLOU

1.NP - 1.FÁZE

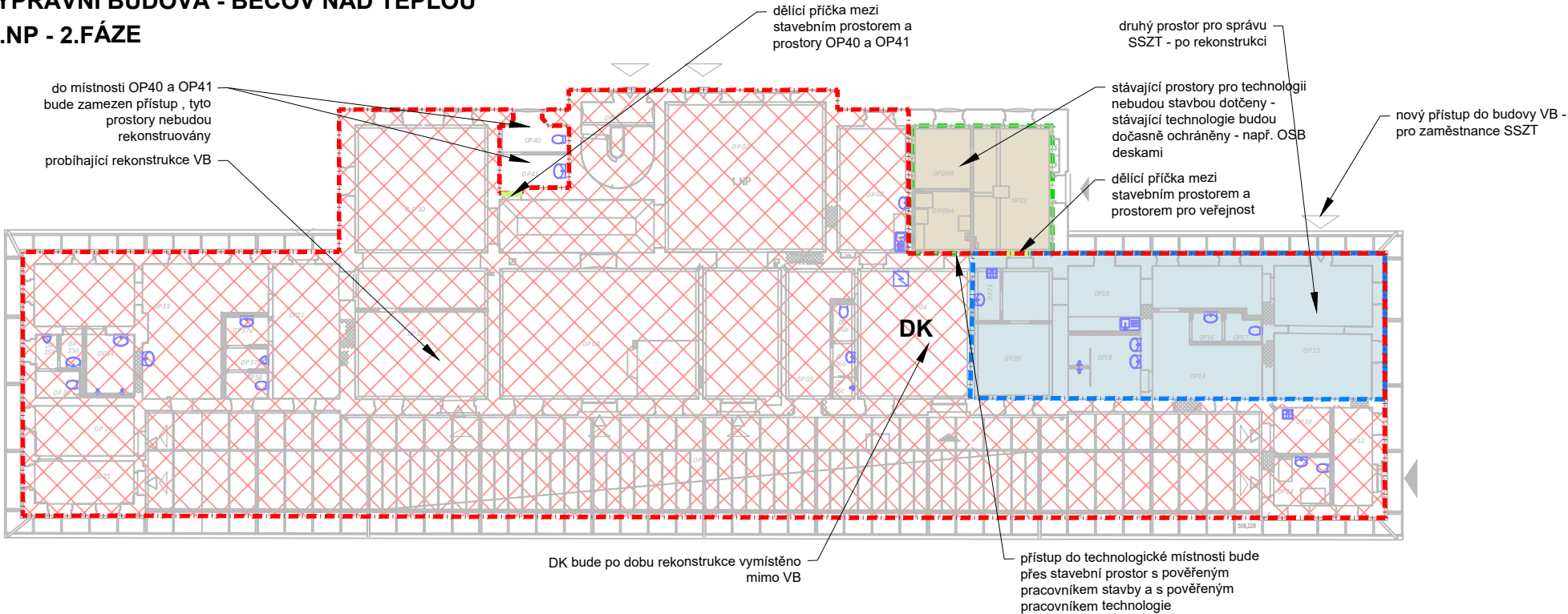


LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ VÝPRAVNÍ BUDOVA BEČOV NAD TEPLOU
- DĚLÍCÍ PŘÍČKA MEZI STAVBOU A PROVOZOVANOU ČÁSTÍ BUDOVY
- ZÁBOR STAVBY - 1.ETAPA - REKONSTRUKCE VB
- PROSTOR PRO ZAMĚSTNANCE SSZT
- PROSTOR PRO ZAMĚSTNANCE SSZT - DOKONČENO





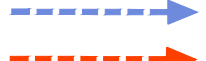







VÝPRAVNÍ BUDOVA - BEČOV NAD TEPLOU

1.NP - 2.FÁZE



SITUACE ZOV - SITUACE STAVENIŠTĚ
2. ETAPA VÝSTAVBA BUDOVY ST BEČOV NAD TEPLOU - VÝSTAVBA OBJEKTU ST

LEGENDA:

-  VYMEZENÁ PLOCHA STAVEBNÍ ČINNOSTI
-  PRVKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
-  STAVBA OBJEKTU - VÝSTAVBA ST - BEČOV NAD TEPLOU
-  OKOLNÍ STÁVAJÍCÍ BUDOVY
-  OBLAST PŘED VB BEČOV NAD TEPLOU BUDE PO DOBU REKONSTRUKCE PRŮJEZDNÁ
-  PŘÍSTUPOVÁ CESTA OD ZASTÁVKY BUS KE KOLEJIŠTI
-  KATASTR
-  STÁVAJÍCÍ ZAMĚŘENÍ / STÁVAJÍCÍ SÍŤ
-  NÁPOJNÝ BOD ELEKTŘINY - Z VB BEČOV NAD TEPLOU
-  NÁPOJNÝ BOD VODY PRO STAVBU - Z VB BEČOV NAD TEPLOU
-  NAPOJENÍ ZS NA KANALIZACI
-  OZNAČENÍ VJEZDŮ DO PROSTORU ZÁZEMÍ STAVBY

LEGENDA PRVKŮ ZS:

- ① stavební buňky - zázemí stavby
- ② skladové buňky
- ③ oplocení stavby
- ④ vjezd přes vjezdovou bránu do prostoru zázemí stavby
- 5b mobilní provizorní chemické wc pro zaměstnance stavby
- ⑥ odpadové hospodářství stavby

DOBA PROVÁDĚNÍ 2. ETAPY - REKONSTRUKCE VB BEČOV NAD TEPLOU
6 MĚSÍCŮ

Poznámka:

- provedení protlaku kanalizace a vodovodu dokončeny v 1.etapě.
- zázemí stavby je možné umístit před výpravní budovu, bude možné je umístit i do výpravní budovy - nutno před zahájením stavby vyčlenit prostory ve VB
- přípoje body el. energie, vody budou ve stávající VB
- přípojný bod kanalizace - v záboru plochy pro stavbu je možné se napojit na stávající nebo na novou kanalizaci
- stávající objekty správy trati budou demolovány a správa trati bude dočasně přemístěna do dokončené VB Bečov nad Teplou do její západní části
- pro správu SZT bude provoz již v nových prostorách
- provoz dopravní kanceláře nebude ve 2. omezen,
- koridor od zastávky BUS do kolejiště pro cestující bude zachován - koridor se bude případně posouvat dle postupu stavebních prací, v místě křížení s prováděním např. s kanalizací bude přes překop umístěna lávka pro pěší
- zastávka autobusu u VB bude po dobu 2. etapy v provozu bez omezení
- dojde k přemístění historického návěstidla do nové polohy
- nové WC pro cestující ve 2. etapě již v provozu ve zrekonstruované budově
- buňky ve 2. etapě budou posouvány tak, aby byla zajištěna výstavba (komunikací) v záboru stavby. V případně budou odstraněny a zhotovitel stavby bude mít dočasné zázemí v nově postavené budově. - bude na zhotoviteli stavby jak tyto posuny buněk provede

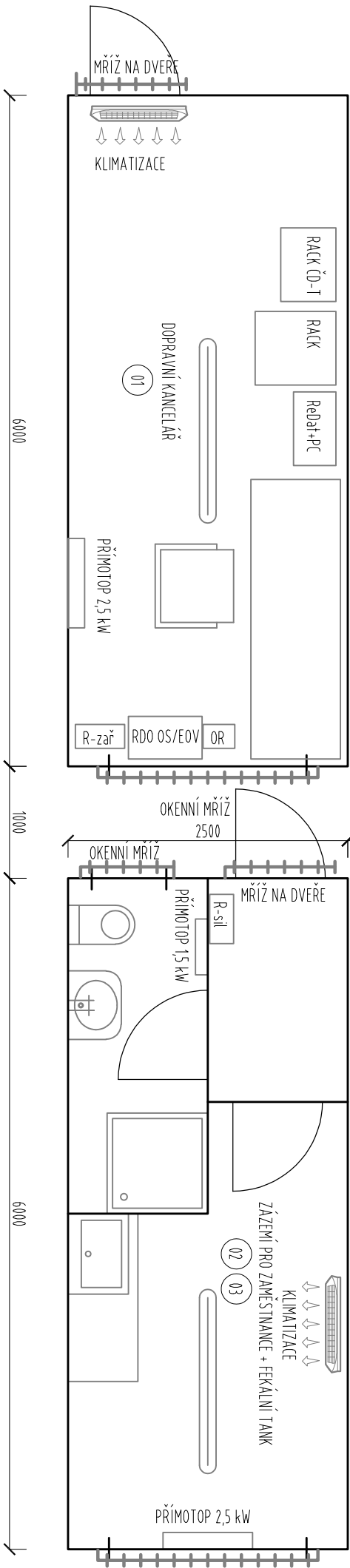
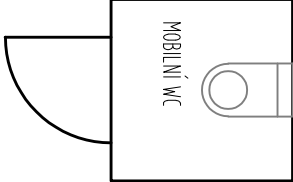
VÝPIS BÚŇKOVISŤE

- 1. DOPRAVNÍ KANCELÁŘ - STANDARDNÍ POBYTOVÁ KANCELÁŘSKÁ BÚŇKA/KONTEJNER 6058x2438 mm - BÚŇKA BUDE OSAZENA PŘIMOTPEM, KLIMATIZACÍ A OSVĚTLENÍM, DÁLE BUDE ZABEZPEČENA ZAMYKACÍ MŘÍŽÍ PŘED DVEŘMI, OKNO BUDE ZABEZPEČENO PEVNOU MŘÍŽÍ ZABEZPEČUJÍCÍ BÚŇKU PŘED VINKNUTÍM. DO BÚŇKY BUDE ZAVEDENA ELEKTRINA A ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ KANCELÁŘE VČETNĚ NÁBYTKU NA KTERÝM BUDE ZAŘÍZENÍ UMÍSTĚNO. DÁLE BUDE BÚŇKA VYBAVENÁ NÁBYTKEM PRO ULOŽENÍ PŘÍSTROMOSTI A POMŮCEK PRO VÝKON DOPRAVNÍ SLUŽBY.
- 2. ZÁZEMÍ PRO ZAMĚSTNANCE - STANDARDNÍ POBYTOVÁ BÚŇKA/KONTEJNER 6058x2438 mm SE SOCIÁLNÍM ZÁZEMÍM (SPRCHA, WC, UMÝVADLO) A KUCHYŇKOU S VYBAVENÍM BÚŇKA BUDE OSAZENA PŘIMOTPEM, DÁLE OKNO BUDE ZABEZPEČENO PEVNOU MŘÍŽÍ ZABEZPEČUJÍCÍ BÚŇKU PŘED VINKNUTÍM. DO BÚŇKY BUDE ZAVEDENA ELEKTRINA A BUDE VYBAVENA PŘIMOTPEM, KLIMATIZACÍ A OSVĚTLENÍM. BÚŇKA BUDE VYBAVENA ZÁSUVKAMI. BÚŇKA BUDE PŘIPOJENA NA VODU. SOUČÁSTÍ SOCIÁLNÍHO ZÁZEMÍ BUDE I BOJLER. BÚŇKA BUDE NÁPOJENÁ NA FEKÁLNÍ TANK. DÁLE BUDE BÚŇKA VYBAVENA ŠATNÍ SKŘINKOU.
- 3. FEKÁLNÍ TANK - ROZMĚRY 6058x2438 mm, UMÍSTĚNÝ PŘIMO POD BÚŇKU. V ZMÍNĚNÝCH MĚSÍCÍCH MUSÍ BYT ZABEZPEČEN PROTI MRAZU, NAPŘ. OBALENÍM DO NENASÁKAVÉHO POLYSTYRENU XPS O DOSTATEČNÉ TLouŠŤE.

POZNÁMKY OBECNĚ

- ZMĚŇNÝ NÁVRHU JE NUTNÉ KONZULTOVAT OŘ. JML. NŘP - KONTAKTNÍ OSOBA PŘEDNOSTA PROVOZNIHO OBVODU PETR ALTMAN.
- VEŠKERÉ ZMĚNY JE NUTNÉ KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM
- NÁBYTEK BUDE PRIMÁRNĚ VYUŽIT STÁVAJÍCÍ Z VÝPRAVNÍ BUDOVY, STĚHOVÁNÍ NÁBYTKU DO BÚŇKOVISŤE ZAJISTÍ ZHOTOVITEL STAVBY, PŘÍSLUŠNÉ STĚHOVÁNÍ BUDE OCENĚNO V SOUPISU PRACÍ. DOVYBAVENÍ BÚŇKOVISŤE NAPŘ. LAMPĚKAMI, MIKROVLNKOOU, RYCHLOVARNOU KONVICÍ A POD. ZAJISTÍ OŘ.
- BÚŇKOVISŤE BUDE VENKOVNĚ OSVĚTLENO.
- ÚKLID A DOPLNŮVÁNÍ TOALETNÍCH POTŘEB V BÚŇCE BUDE ZAJISTŮVAT ÚKLIDOVÁ FIRMA INVESTORA. VÝVOZ A PLNĚNÍ TOALET A TANKU ZAJISTÍ ZHOTOVITEL A DODAVATEL KONTEJNERŮ.
- VEŠKERÉ PŘIPOJENÍ NA DOČASNÉ PŘÍPOJKY ZAJISTÍ ZHOTOVITEL.

1x NAPŘ. TOITOI FRESH



NÁVRH BÚŇKOVISŤE